

Der Unternehmensbereich Catalysts der BASF

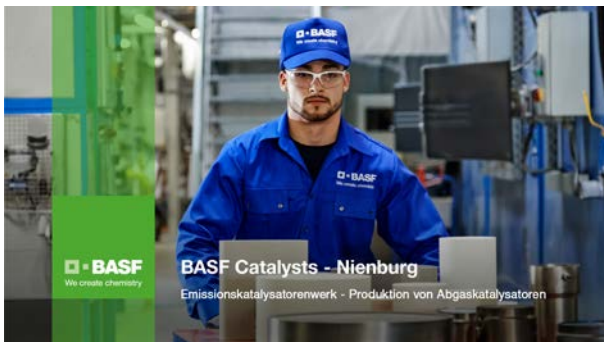
Der Unternehmensbereich Catalysts der BASF ist der weltweit führende Anbieter von Umwelt- und Prozesskatalysatoren. Er bietet hervorragende Expertise bei der Entwicklung von Technologien zum Schutz der Luft, zur Produktion von Kraftstoffen und zur effizienten Herstellung einer Vielzahl von Chemikalien, Kunststoffen und anderen Produkten inklusive Batteriematerialien.

Weltweit führend in der Katalysatortechnologie

Mit unserer branchenweit führenden F&E-Plattform, unserem leidenschaftlichen Streben nach Innovationen und unserem umfassenden Wissen über Edel- und Nichtelegmetalle, entwickelt der Unternehmensbereich Catalysts der BASF eigene, einzigartige Katalysatoren und Adsorbentien, die unseren Kunden helfen, noch erfolgreicher zu sein.

(01) Emissionskatalysatorenwerk Nienburg - Produktion von Abgaskatalysatoren

08.12.2016 / 04:56 / ATMO / Footage



Im Nienburger Emissionskatalysatorenwerk fertigt BASF vor allem Abgaskatalysatoren für benzin- und dieselbetriebene Fahrzeuge wie Pkws, Lkws, Busse, Bau- und Geländefahrzeuge oder Motorräder.

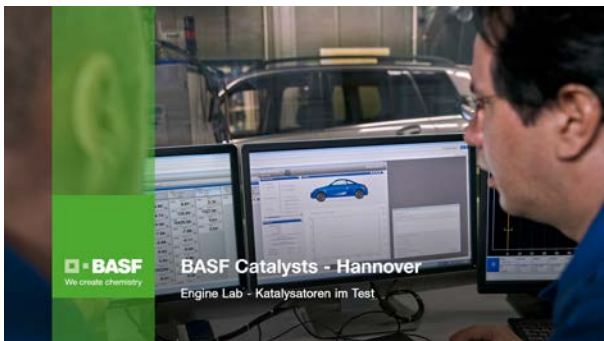
Zu dem Produktportfolio gehören aber auch katalytische Rußpartikelfilter wie der EMPRO™ Vier-Wege-Katalysator (FWC™), der nicht nur Kohlenmonoxid, unverbrannte Kohlenwasserstoffe und Stickoxide in unkritisches Wasser, Stickstoff und Kohlendioxid umwandelt, sondern auch schädliche Feinstaubpartikel entfernt. Das Produkt ermöglicht es Fahrzeugherstellern, die strikten gesetzlichen Emissionsgrenzwerte einzuhalten. Außerdem forschen BASF-Mitarbeiter in einem Musterlabor am Standort an Prototypen für Zukunftstechnologien bei der Abgasnachbehandlung.

Sehen, was bewegt

BASF TV Service für TV- und Online-Journalisten unter
tvservice.basf.com

(02) Engine Lab Hannover - Katalysatoren im Test

07.12.2016 / 06:24 / ATMO / Footage

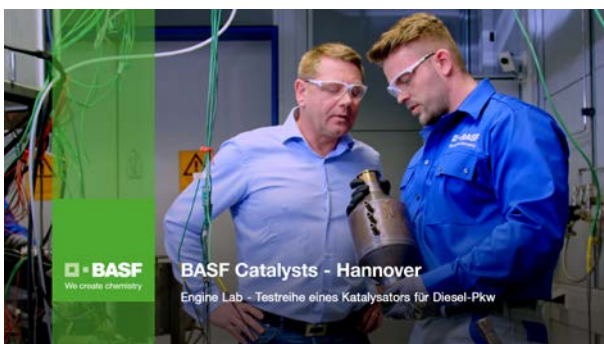


Am Standort Hannover befindet sich die Europazentrale der Abgaskatalysatoren-Sparte mit Forschung, Produktentwicklung, Vertrieb und weiteren strategischen Funktionen. Im Engine Lab werden zukünftige Katalysatortechnologien auf Funktion und Dauerhaltbarkeit unter realen Bedingungen getestet.

Testingenieure und Techniker installieren einen Katalysator in die Abgasanlage eines Testfahrzeugs und schließen Messstellen an. Im Anschluss wird das Testfahrzeug auf dem Rollenprüfstand einem Abgastest unterzogen.

(03) Engine Lab Hannover - Testreihe eines Katalysators für Diesel-Pkw

07.12.2016 / 03:30 / ATMO / Footage



Motorenprüfstand für Diesel-Pkw: Im Motorenprüfstand werden Katalysatoren verschiedensten Belastungen ausgesetzt. Auf diese Weise kann überprüft werden, wie sie den Bedingungen im Alltagseinsatz standhalten. Im Engine Lab Hannover werden zukünftige Katalysatortechnologien auf Funktion und Dauerhaltbarkeit unter realen Bedingungen getestet.

Sehen, was bewegt

BASF TV Service für TV- und Online-Journalisten unter
tvservice.basf.com

Für den Test wird der Katalysator mit Thermoelementen zur Temperaturmessung innerhalb des Katalysators ausgestattet. Die Kollegen verfolgen am Computer die Messergebnisse des Abgastests. Nach Beendigung des Tests wird der Katalysator einer visuellen Kontrolle unterzogen und die aufgezeichneten Ergebnisse werden besprochen.

(04) Engine Lab Hannover - Katalysator-technologie für Ottomotoren

07.12.2016 / 03:04 / ATMO / Footage



Motorenprüfstand für Ottomotoren: Für den bevorstehenden Test installiert der Techniker einen Pkw-Katalysator im Abgaskatalysatorenprüfstand. Im Engine Lab Hannover werden zukünftige Katalysator-technologien auf Funktion und Dauerhaltbarkeit unter realen Bedingungen getestet.

Während der Belastungstests können die Test-Katalysatoren eine Temperatur von über 1.000° C erreichen. Nach Beendigung des Tests wird der Katalysator einer visuellen Kontrolle unterzogen.

(05) Engine Lab Hannover - Test von Lkw-Katalysatorsystemen

07.12.2016 / 03:46 / ATMO / Footage



Sehen, was bewegt

BASF TV Service für TV- und Online-Journalisten unter
tvservice.basf.com

Lkw-Motorenprüfstand: Zusätzlich zu Pkw-Abgasreinigungssystemen werden im Engine Lab Hannover auch Lkw-Katalysatorsysteme auf Funktion und Dauerhaltbarkeit untersucht.

Die Techniker bauen ein solches System in die Abgasanlage des Prüfstands ein. Anschließend wird es einem Abgastest unterzogen.

